

15.07.2016

: FINA 2014

	/	RT		FINA
1.	1985	BLR +0,66	<b>28.33</b> MC	871
2.	1994	KAZ +0,70	<b>29.59</b> MC	764
3.	1990 MCMK	BLR +0,69	<b>30.05</b> MC	730
4.	1999	BLR +0,66	<b>30.37</b> MC	707
5.	1997	BLR +0,70	<b>30.52</b> MC	696
6.	1999	BLR +0,96	<b>30.62</b> MC	690
7.	2003	BLR +0,65	<b>31.10</b> KMC	658
8.	2000	BLR +0,69	<b>31.26</b> KMC	648
9.	1996	BLR +1,92	<b>31.32</b> KMC	644
10.	1998	BLR +0,72	<b>31.51</b> KMC	633
11.	1996	BLR +1,75	<b>31.52</b> KMC	632
12.	1999	BLR +0,80	<b>31.56</b> KMC	630
13.	2000	BLR +0,65	<b>31.63</b> KMC	626
14.	2001	BLR +0,65	<b>31.70</b> KMC	622
15.	1998 MC	BLR +0,61	<b>31.73</b> KMC	620
16.	1999	BLR +0,77	<b>31.81</b> KMC	615
17.	2001	BLR +1,83	<b>31.93</b> KMC	608
18.	1998	BLR +0,82	<b>32.13</b> KMC	597
19.	2001	BLR +0,73	<b>32.29</b> KMC	588
20.	1997	BLR +0,65	<b>32.50</b> KMC	577
21.	2002	BLR +0,75	<b>32.51</b> KMC	576
22.	1999	BLR +0,75	<b>32.59</b> KMC	572
23.	2003	BLR +0,65	<b>32.77</b> KMC	563
24.	2002	BLR +0,70	<b>32.82</b> KMC	560
25.	2000	BLR +0,75	<b>32.92</b> KMC	555
26.	2002	BLR +0,67	<b>33.00</b> KMC	551
27.	2000	BLR +0,61	<b>33.07</b> KMC	547
28.	2002	BLR +1,93	<b>33.11</b> KMC	545
29.	2000 KMC	BLR +0,75	<b>33.16</b> KMC	543
30.	2001	BLR +0,77	<b>33.25</b> KMC	539
31.	1998	BLR +0,73	<b>33.38</b> KMC	532
32.	2003	BLR +0,65	<b>33.54</b> 1	525
33.	2000 KMC	BLR +0,82	<b>33.62</b> 1	521
34.	2002	BLR +0,72	<b>33.87</b> 1	509
35.	2002	BLR +0,78	<b>33.98</b> 1	505
36.	2003	BLR +0,75	<b>34.38</b> 1	487